

Trafikvision av Byalaget Sofia gällande Norra Sofielund

Byalaget Sofia är en politiskt, religiöst och etnisk oberoende allmän förening för boende i Norra Sofielund (NS). Dess syfte är att – baserad på boendesynpunkter – verka för god boendemiljö i området med avseende på yttre miljö, kultur, fritid, service mm. För mer information se vidare www.byalagetsofia.se

Norra Sofielund är ett speciellt område i Södra innerstaden. Området har bland annat mestadels låg bebyggelse, många av fastigheterna är enfamiljshus av rad eller gathuskaraktär som skiljer sig markant från övrig högre bebyggelse. Många tycker att man får en känsla av en liten stad eller by när man går igenom vårt område. Denna känsla är mycket viktigt för oss som bor i området och något som vi vill utveckla och göra starkare. Utgångspunkten för denna trafikvision tillsammans med de förslag vi här presenterar är att man med enkla medel kan göra NS till en ännu trevligare plats för alla. Med förhoppning om en stadsdel där alla invånare i Malmö kan känna sig säkra, välkomna och trygga. Också i samband med byggandet av det nya området Trevnaden, som byggs av MKB, har tankar uppkommit om att man bör se över hela kvarterets trafiksituation. Denna förstärktes ytterligare när man trots protester öppnade en ny infart in i området från Lantmannavägen och då samtidigt tog bort en lugn plats med träd och lekredskap i området.

Utifrån Malmös trafikvision (sidhänvisning till denna inom parantes) har vi önskan om att tillsammans med Tekniska nämnden arbeta för att skapa förutsättningar för dessa mål:

- Lekande Stadsdel.

Fordon bör ha en jämnare och lägre fart samt mindre accelerationer (s 52). Flertalet av fastigheterna i området har sina entréer rakt ut i gatan vilket gör att fordon är mycket nära in och utgående personer, detta också pga att trottoarerna i området är väldigt smala. Målet är att färre bilar väljer att köra igenom området, att buskörningar så mycket det går försvinner (ett stort problem på vissa gator) och att detta i förlängningen ger förutsättningar till en gatumiljö för vistelse och lek (s 52). Här har vi särskilt ett fokus på att barnen skall kunna leka på gatan (s 53).

Förslag 1: Likt Luthersgatan och Bokgatan så vill vi att trafikhinder sätts omlott så att fordon måste sicksacka (i vår vision planteras träd i mark eller i krukor). Dessa kan enkelt planeras så att framkomligheten till ingångar/entréer inte påverkas. Farten blir jämnare, mindre accelerationer (s 52), ger även intrycket av en tätare gatumiljö (s 52), skapar därför säkrare miljö (s 51). Andra positiva effekter är mindre avgaser (s 51), minskar buller (s 52) samt att förslaget har ett barnperspektiv (inspel s 53) då vi tror att färre bilar gör att vi vågar låta våra barn leka på gatan mer.

Förslag 2: Skyltar med lekande stadsdel sätts upp. Trafiken får gångtrafikfart (finns egentligen ingen anledning för högre fart i området).

- Förbättra parkeringssituationen.

Förslag 3: Markera samtliga parkeringsplatser i området på gatorna. Detta ger bättre översikt över antalet parkeringar. Ger också tydligare parkeringsmiljö på 24-timmars parkeringarna längs gatorna. Stora problem finns i området med bilar som står under veckor, månader och ser skräpiga ut.

Förslag 4: Inför boendeparkering. Det tror vi skulle få bort en del av fordonen som använder området som till gratisparkeringsplats.

- Grönare trafikmiljö
Förslag 5: Planteringar enligt förslag Lekande stadsdel med tillägg att breddning av trottoarer skulle vara ett stort tillskott för gatumiljön (dock är trottoarbreddning ett mycket dyrt förslag men vi tar ändå med det).
- Förslag 6: Stängning av infart Sofielundsvägen/Lantmannagatan iaf tom området Trevnaden är färdigbyggt. Vårt förslag är att man öppnar en infart endast till det nya området Trevnaden och dess fastigheter när området är färdigbyggt istället för att öppna infarten till Sofielundsvägen? Öppnandet av infarten har boende vid infarten upplevt ökat biltrafiken, ökat farten på vägen och minskat säkerheten kring korsningen Sofielundsvägen/Rolfsgatan (som bla är en avlämningsplats för ett dagis).
- Förslag 7: Cykelbana längs hela Rolfsgatan.
Denna gata är en skolväg (s 53). Vägen går förbi 2 st skolor och 2 st dagis.
Gatan är väldigt bred (liksom Sofielundsvägen) och plats finns för att utveckla gatan till något positivt i området.
Förslag 8: Kanske kan man göra något inspirerande med Rolfsgatan, som ju inte är någon genomfartled utan endast en lokalgata.
Gör den smalare (Omlott trafik?) med roliga hinder i olika färger (låt skolbarnen vara med och planera).
Låt hela ena körbanan bli markerad cykelbana?
Låt hela ena körbanan (den mot Sofielundsskolan) bli en del av en mötesplats, plantera träd, bygg cykelbana, sätt ut sittplatser kring en mindre parkliknade långsmal offentlig utemiljö!
Korsningen Rolfsgatan/Sofielundsvägen är också väldigt stor och bred (överdimensionerad?), den upplevs obehaglig för många boende pga accelerationssträckor från alla håll innan korsningen.
Förslag 9: Gör denna korsning till tex en rondellliknande överfart (sätt upp växtlighet, hinder eller dylikt i mitten av korsningen) så att bilarna inte kör rakt över utan får köra i cirkel.
Prioritera gång och cykeltrafiken.
- Avlämningsplatsen vid Sofielundskolan
Förslag 10: Skapa förutsättningar för att man enkelt kan lämna av sina barn med bil till Sofielundskolan utan att köra in eller igenom området. Skapa en särskild avlämningsplats längs Lantmannagatan tex en större vändzon i området kring det parkeringshus man planerar bygga. Härifrån skulle man också kunna skapa förutsättningar för att köra in i det nya området Trevnaden. Istället för att köra in via Rolfsgatan.
- Parkeringshuset vid Lantmannagatan
Förslag 11: Gör en ny analys om dess behov och dess storlek. Utred om man kan lägga detta på andra sidan Lantmannagatan där vi finner Sofielunds industriområde utan boende.